

قوانین رشته دوچرخه سواری تریال ۲۰۱۹

کلاس سنی ورزشکاران : تفاضل تاریخ تولد از تاریخ برگزاری مسابقه

✓	رده سنی جوانان: زیر ۱۹	سال
✓	رده سنی بزرگسالان: ۱۹	

سال و بالاتر قوانین:

- هر مسیر حداکثر دارای ۶ مانع اصلی است که هر کدام از موانع اصلی با جفت فلش های رنگی مشخص می شوند. رنگ فلش ها بیانگر سطح رقابت است. فلش قرمز مربوط به رده سنی جوانان و فلش زرد مربوط به رده سنی بزرگسالان است. محدوده اطراف هر مسیر با یک نوار به پهنای حداقل ۱۲ سانتی متر در ارتفاع ۲۰ یا ۳۰ سانتی متر از سطح زمین مشخص می شود.



۲- فلش ها در مسیر دارای ۳ کاربرد هستند:

- ✓ جهت حرکت ورزشکار از مانع مربوطه را مشخص می کند.
- ✓ روی هر مانع اصلی ۲ فلش که جهت آن ها روبه یکدیگر است و فاصله ای بین آن دو وجود دارد، موجود است. فاصله بین دو فلش جایی است که محل عبور سوار کار را تعیین می کند.
- ✓ روی ۲ فلش موجود روی هر مانع عددی نوشته می شود که شماره مانع اصلی را مشخص می کند. شماره گذاری فلش ها برای فهم راحت تر مسیر است. فلش آخر هر مسیر باید با یک دایره دور عدد مشخص شود.





- ۳- مسیر مسابقه دارای یک خط شروع و یک مستطیل ۵.۱ * ۲ متر قبل از خط شروع و یک خط پایان است. زمان ورزشکار از لحظه عبور محور چرخ جلو از خط شروع، آغاز و با عبور محور چرخ جلو از خط پایان، خاتمه می یابد. در صورت آغاز مسیر و برگشت به خط شروع و عبور محور جلو از خط شروع ۵ امتیاز منفی به ورزشکار داده می شود و اجازه راندن ادامه مسیر را ندارد.
- ۴- امتیاز موانع اصلی در صورت عبور صحیح هر دو محور دوچرخه از بین دو فلش موانع اصلی در نظر گرفته می شود. در صورت عدم عبور هر کدام از محور ها از داخل دو فلش ورزشکار ۵ امتیاز منفی (حذف) از آن مسیر را کسب می کند.
- ۵- مدت زمان مسابقه توسط نماینده فنی با توافق با هیئت داوران تعیین می شود. مدت زمان باید به گونه ای تنظیم شود که به سواران اجازه داده شود مسیر ها را در زمان تعیین شده پایان دهند. هیئت داوران ممکن است آن را در طول مسابقه تمدید کند. در این زمان ورزشکار باید از تمام موانع اصلی به ترتیب شماره ی آن عبور کند. در صورت عدم عبور پشت سر هم از موانع (طبق شماره های فلش ها) ورزشکار ۵ امتیاز منفی (حذف) کسب می کند.
- ۶- ورود به دروازه (فاصله مشخص شده بین فلش ها) سطح بندی های دیگر یا پرش از دروازه سطح بندی های دیگر به دروازه سطح بندی خود ۵ امتیاز منفی (حذف) به همراه دارد. باید فقط مطابق جهت عبور فلش از بین آن عبور کرد. در صورت عبور بر خلاف جهت فلش ورزشکار ۵ امتیاز منفی (حذف) کسب می کند و اجازه ادامه راندن در مسیر را

ندارد. پس از عبور از دروازه ، در صورت برگشت به عقب ، سوار مجبور است مجدداً از آن عبور کند.

|



۷- روی موانع مسیر ها قبل از شروع مسابقه نباید با دوچرخه رفت و یا تمرین کرد، در صورت نقض دوچرخه سوار اجازه شرکت در آن مسیر را ندارد.

۸- در انتخاب مسیر ها توصیه می شود از حداکثر ارتفاع که در زیر اراه شده تجاوز نشود:

✓ جوانان: حداکثر ۱ متر و ۶۰ سانتی متر)

۶۰.۱ متر)

✓ بزرگسالان: حداکثر ۱ متر و ۸۰ سانتی متر)

۸۰.۱ متر)

تحت شرایط خاص کمیته داوران می توانند حداکثر ارتفاع دیگری را نیز بپذیرند.

۹- اصلاح بخش های مختلف مسیر یا پیکرنندی آن توسط ورزشکار ممنوع است.

۱۰- به استثنای کمیته داوران، نماینده فنی ، پزشکان ، سواران در دوره و رسانه های مجاز ، فقط سواری

که اسمش توسط داور خوانده می شود می تواند در مسیر حضور داشته باشد.

۱۱- خطا های وارد شده توسط هیئت داوران باید روی کارت امتیازی که در ابتدا به هر سوار کار داده شده ثبت شود. علاوه

بر این ، امتیازات منفی باید در لیست خطا ها وارد شوند که برای هر بخش نگه داشته می شود. در صورت تفاوت بین

کارت امتیاز و، ست چک ، کمپته داوران تصم م می ئی رد.



- ۱۲- هر دوچرخه سوار که در تمام مسیر ها شرکت کرده باشد، کارت امتیاز خود را به کمیته داوران تحویل می دهد.
- ۱۳- دوچرخه سواری دارای کمترین امتیاز منفی در سطح مقدماتی به مرحله پایانی صعود می کنند.
- ۱۴- از بین دوچرخه سواران صعود کرده به مرحله پایانی ورزشکار دارای بیشترین امتیاز منفی در نیمه نهایی شروع کننده هر یک از مسیر های دور نهایی مسابقه است و ورزشکاری که کمترین امتیاز منفی را در نیمه نهایی کسب کرده آخرین شرکت کننده هر یک از مسیر ها است.

۱۵- در صورت برابر شدن امتیازات دو یا چند ورزشکار، امتیاز به صورت زیر محاسبه می شود:

- ✓ بیشترین تعداد مسیر هایی که دارای خطای صفر هستند.
- ✓ بیشترین تعداد مسیر با یک امتیاز منفی ، با دو امتیاز منفی و غیره.
- ✓ بهترین نتیجه در نیمه نهایی .

✓ در یک رقابت بدون نیمه نهایی و مربوط به جایگاه سکو، ورزشکاران در یک مسیر تعیین کننده که توسط کمیته داوران تعیین می شود باید رقابت کنند. در مسیر تعیین کننده، در صورت امتیازات مساوی از زمان به عنوان معیار تصمیم گیری برای اختصاص مکان های روی سکو استفاده می شود. اگر چندین سوار پنج امتیاز منفی را بدست آورند، فردی برنده خواهد بود که از بیشترین مانع اصلی عبور کرده است.

✓ در موارد خطای مساوی غیر از جایگاه سکو، زمان کل مسابقه ملاک تصمیم گیری خواهد بود.

Rank	Name	Score
1	VALLEE Nicolas	13
2	HERMANCE Vincent	16
3	COUSTELLIER Gilles	18
4	MEOT Clement	23
5	CARDONA Noah	24
6	ARAQUE Jord	25

۱۶- هر دوچرخه سوار باید در هر زمان رفتارهای خود را رعایت کند که منعکس کننده آرمانهای ورزشی خوب باشد و از هرگونه رفتاری که ممکن است برای خود یا ورزش تریال بی احترامی به دنبال داشته باشد خودداری کند. استفاده از کلام دشنام و ناپسند ممنوع است، در صورت استفاده دوچرخه سواران از چنین ادبیاتی، مجازاتی توسط هیئت داوران تعیین می شود.

۱۷- مدیران تیم ها، سرپرست ها، والدین و سایر افرادی که همراه یک دوچرخه سوار هستند و یا به آنها کمک های خارجی ارائه می دهند، نباید از طرف یک تیم یا یک دوچرخه سوار در مسابقات دخالت کنند.

۱۸- امتیازات منفی به صورت زیر در مسیرها اعمال می شود:

۱۹- هرگونه کمک از مانع یا زمین برای برقراری مجدد تعادل دوچرخه سوار، چه با اعضای بدن و چه با بخشی از دوچرخه، به جز لاستیک (۱ امتیاز منفی). بدن به ۴ قسمت تقسیم می شود:

✓ نوک پا تا مچ پا؛

- ✓ بین مچ پا تا مفصل ران؛
- ✓ قسمت بالای بدن، از باسن تا بازوها و سر.
- ✓ نوک دستها تا مچ دست) اگر دست ها روی فرمان باشد و تماس پیدا کند).



در صورت کمک گرفتن بیش از یک قسمت، امتیازهای منفی جمع می شوند. اگر یک یا چند قسمت از بدن در حال لمس کردن مانع یا زمین باشد، با امتیازات منفی جریمه می شوند.

- ۲۰- لمس زمین یا مانع با دست در صورتی که فرمان در دست سوار کار نباشد. (۵ امتیاز پناستی).
- ۲۱- در مسابقات قهرمانی جهان، جام جهانی، قهرمانی جوانان جهان حداکثر زمان برای هر مسیر فقط ۲ دقیقه است.
- ۲۲- بدون اینکه وارد مسیر شوید، علامت گذاری ۵ امتیاز منفی روی کارت امتیاز ممنوع است.
- ۲۳- **خطاهای تکمیلی:**

علاوه بر امتیازات منفی مندرج در بالا، امتیازات منفی زیر برای سوارکاران در نظر گرفته می شود:

- ✓ پس از اتمام مسیر توسط ورزشکار، ورزشکار بعد از او ۳۰ ثانیه فرصت برای شروع مسیر دارد. به ازای هر دقیقه تاخیر در شروع ۱ امتیاز منفی به ورزشکار داده می شود. در مسابقات قهرمانی جهان و جام جهانی و قهرمانی جوانان جهان، هر دقیقه تاخیر در شروع ۱۰ امتیاز منفی به دنبال دارد.

- ✓ اعمال زیر توسط شرکت کنندگان یا همراهان برای کمک به دوچرخه سواران ممنوع و در صورت نقض ورزشکار با ۱۰ امتیاز منفی مجازات خواهد شد
- در مسابقات قهرمانی جهان، جام جهانی و قهرمانی جوانان جهان این اعمال توسط شرکت کنندگان یا همراهان برای کمک به دوچرخه سواران ممنوع و با ۱۰۰ امتیاز منفی مجازات خواهد شد:
- الف) گرفتن مانع، برای دوچرخه سوار در زمان ورود به یک مسیر



ب - انتقاد از داور

- ج - وارد شدن به مسیر جهت کمک به محافظت از دوچرخه سوار بدون تأثیر گذاری بر عملکرد وی در مسیر مسابقه مجاز خواهد بود.

د. ارائه مشاوره (موقعیت ها) به سوار کار در راندن مسیر

- ✓ از دست دادن کارت امتیاز یا حذف کردن یک مسیر از آن ۱۰ امتیاز منفی به دنبال دارد. در مسابقات قهرمانی جهان، جام جهانی و قهرمانی جوانان جهان از دست دادن کارت یا حذف کردن یکی از مسیر ها از آن با ۱۰۰ امتیاز منفی مجازات خواهد شد.
- ✓ رفتار غیر ورزشی ۱۰ امتیاز منفی دارد. در مسابقات قهرمانی جهان، جام جهانی و قهرمانی جوانان جهان رفتار غیر ورزشی ۱۰۰ امتیاز منفی دارد.
- خطاهای تکمیلی فقط توسط نماینده فنی در توافق با کمیته داوران اعمال می شود.
- ✓ عدم رعایت قوانین مربوط به پوشیدن کلاه ایمنی سبب رد صلاحیت (حذف) می شود.

✓ عدم رعایت قوانین مربوط به شماره لباس و یا شماره بدنه دوچرخه ۱۰ امتیاز پنالتی دارد. در مسابقات قهرمانی جهان، جام جهانی و قهرمانی جوانان جهان عدم رعایت قوانین مربوط به شماره لباس یا شماره بدنه دوچرخه ۱۰۰ امتیاز منفی دارد.



۲۴- عزل ورزشکار از رقابت:

هیئت داوران اختیار دارد که فرد متخلف را از محل مسابقه به دلیل تخلف علیه هر یک از مفاد مندرج در کتاب قانون تریال UCI، خارج کند.

تعلیق متخلف از مسابقه:

UCI ممکن است بنا بر اختیار خود و به هر دلیلی تصمیم به تعلیق یا عزل دائمی ورزشکار برای شرکت در مسابقات را بگیرد، تخلفات زیر منجر به تعلیق می شود:

الف - شرکت در مسابقه با نام کاذب؛

ب - استفاده از اطلاعات نادرست مربوط به سن، گروه یا موضوع دیگر در زمان ثبت نام برای به دست آوردن مزیت ناعادلانه.

پ - توافق با یک یا چند دوچرخه سوار دیگر برای تعیین نتیجه مسابقه. (تبانی)

ت - ارائه، دادن یا دریافت مستقیم یا غیرمستقیم هرگونه رشوه یا انگیزه دیگری که قصد تأثیر در نتیجه مسابقه را از طریق هر شخص دیگری از جمله دوچرخه سواران، داورها، مسئولان و تماشاگران در یک مسابقه دارد.

ج - تغییر مشخصات هر دوچرخه پس از بازرسی که منجر به نقض قوانین رقابت شود.

چ. شرکت در هرگونه عمل ناعادلانه، رفتار نادرست یا عملی که برای ورزش تریال مضر باشد، خواه مربوط به یک رویداد خاص باشد یا خیر.

